



## ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟ

### ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Οικονομικά οφέλη:

- Μη επιβολή φόρου στα κέρδη από τη λειτουργία ή διαχείριση σκάφους ή στα μερίσματα που εισπράττονται από πλοιοκτήτρια εταιρεία
- Μη επιβολή φόρου εισοδήματος στους μισθούς των αξιωματικών και του πληρώματος
- Χαμηλό κόστος νηολόγησης
- Προνομιακό φορολογικό σύστημα χωρητικότητας βάσει καθαρής χωρητικότητας πλοίου
- Μη επιβολή τέλους χαρτοσήμου στις πράξεις υποθήκευσης πλοίου ή άλλα έγγραφα εγγύησης
- Συμβάσεις αποφυγής διπλής φορολογίας με 43 χώρες
- Δεν επιβάλλεται συναλλαγματικός έλεγχος και ελευθερία κίνησης ξένου συναλλάγματος
- Πλήρης προστασία για τους χρηματοδότες και ενυπόθηκους δανειστές
- Χαμηλό κόστος σύστασης και λειτουργίας εταιρειών

Άλλα οφέλη:

- Σημαία ΕΕ
- Κατάταξη της Κυπριακής σημαίας στη λευκή λίστα των μνημονίων συμφωνίας (MOU) των Παρισίων και του Τόκυο και αποκλεισμός από τη «Λίστα Στοχοθετημένων Κρατών Σημαιών» ("List of Targeted Flag States") της Ακτοφυλακής των ΗΠΑ, με αποτέλεσμα λιγότερες επιθεωρήσεις των πλοίων και λιγότερες καθυστερήσεις στα λιμάνια και των δύο MOU και των ΗΠΑ
- Ναυτιλιακά γραφεία σε Νέα Υόρκη, Λονδίνο, Ρόττερταμ, Πειραιά, Βρυξέλλες και Αμβούργο, που προσφέρουν υπηρεσίες σε Κυπριακά πλοία
- Δίκτυο τοπικών επιθεωρητών Κυπριακών πλοίων, που καλύπτουν σημαντικά λιμάνια παγκοσμίως προς διασφάλιση αποδοτικού και αποτελεσματικού ελέγχου Κυπριακών σκαφών και προς αποφυγή κρατήσεων από κρατικούς ελέγχους λιμένων.
- Συμβαλλόμενο μέρος σε όλες τις διεθνείς ναυτικές συμβάσεις για την ασφάλεια και πρόληψη μόλυνσης.
- Διμερείς συμβάσεις με 26 χώρες, βάσει των οποίων τα Κυπριακά πλοία λαμβάνουν είτε εθνική ή προνομιακή εθνική μεταχείριση στα λιμάνια των άλλων χωρών. Οι συμβάσεις αυτές με χώρες που παρέχουν εργατικό δυναμικό περιέχουν συγκεκριμένους όρους εργασίας οι οποίοι είναι προνομιακοί και για τους πλοιοκτήτες και για πληρώματα.
- Αποτελεσματική και ποιοτική παροχή υπηρεσιών από το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ

- A) Πάνω από τα μισά μερίδια (50%) του πλοίου πρέπει να ανήκουν σε Κυπρίους πολίτες ή πολίτες Κρατών Μελών της ΕΕ ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου οι οποίοι στην περίπτωση που δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι της Δημοκρατίας θα πρέπει να διορίσουν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο στην Κυπριακή Δημοκρατία, ή
- B) Το σύνολο (100%) των μεριδίων του πλοίου πρέπει να ανήκει σε νομικά πρόσωπα, τα οποία λειτουργούν σύμφωνα με τους νόμους της Δημοκρατίας και έχουν το εγγεγραμμένο γραφείο τους στην Κυπριακή Δημοκρατία, ή λειτουργούν σύμφωνα με τους νόμους οποιουδήποτε άλλου Κράτους Μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ και έχουν το εγγεγραμμένο γραφείο τους, κεντρική διοίκηση ή κύριο τόπο εργασιών τους εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή σε νομικά πρόσωπα εγγεγραμμένα εκτός ΕΕ ή ΕΟΧ αλλά ελεγχόμενα από Κυπρίους πολίτες ή πολίτες Κράτους Μέλους. Και στις δύο τελευταίες περιπτώσεις πρέπει είτε να έχουν διορίσει εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο στην Κύπρο ή η διοίκηση του πλοίου πρέπει να ανατεθεί πλήρως σε Κυπριακή ή Κοινοτική εταιρεία διαχείρισης πλοίων στην Κύπρο.

- Οι αιτήσεις για νηολόγηση πλοίων πρέπει να γίνονται μέσω δικηγορικών γραφείων στην Κύπρο.

- Κατά το χρόνο νηολόγησης του, το πλοίο πρέπει να εξεταστεί από εγκεκριμένο νηογνώμονα.

## ΕΙΔΗ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ

Προσωρινή νηολόγηση πλοίου δύναται να έχει ισχύ για έξι μήνες. Μετά, δύναται να ανανεωθεί μια φορά για άλλους τρεις μήνες.

Μόνιμη νηολόγηση: Η μόνιμη νηολόγηση προσωρινώς εγγεγραμμένου σκάφους πρέπει να πραγματοποιείται εντός 6 μηνών (ή 9 μηνών σε περίπτωση που αποκτήθηκε 3μηνη παράταση) από την ημερομηνία κατά την οποία νηολογήθηκε προσωρινά.

Παράλληλη (Γυμνού Πλοίου) Νηολόγηση: Η Κυπριακή νομοθεσία προβλέπει δύο τύπους νηολόγησης γυμνού πλοίου που είναι διεθνώς αποδεκτοί, π.χ. 'Παράλληλης προς τα μέσα' νηολόγησης και 'Παράλληλης προς τα έξω' νηολόγησης των σκαφών, νοουμένου ότι πληρούνται κάποιες προϋποθέσεις.

Η Παράλληλη προς τα μέσα νηολόγηση δίνει τη δυνατότητα σε πλοίο με ξένη σημαία με γυμνή ναύλωση σε Κυπριακή ναυτιλιακή εταιρεία να νηολογηθεί παράλληλα κάτω από τη Κυπριακή σημαία για περίοδο συνήθως 2 ετών.

Η Παράλληλη προς τα έξω νηολόγηση δίνει τη δυνατότητα στους ιδιοκτήτες Κυπριακών πλοίων να τα ναυλώσουν γυμνά σε αλλοδαπό πρόσωπο ή εταιρεία και να πραγματοποιήσουν 'Παράλληλη' νηολόγηση σε ξένο νηολόγιο για τη διάρκεια του ναυλοσυμφώνου.

Απαιτούμενα έγγραφα για τη Νηολόγηση:

- Αίτηση εγγραφής
- Ιδρυτικό και Καταστατικό Έγγραφο της Εταιρείας και εταιρικά πιστοποιητικά. Αν ο ιδιοκτήτης είναι φυσικό πρόσωπο, τότε αντίγραφο διαβατηρίου/ ταυτότητας.
- Έντυπο Διορισμού Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου στην περίπτωση Εταιρείας που συστάθηκε εκτός της Κυπριακής Δημοκρατίας ή σε περίπτωση μη κύριου πολίτη.

- Πρακτικά απόφασης των Διευθυντών της Εταιρείας/ Πληρεξούσιο για την αγορά του σκάφους και την Εγγραφή του στο Κυπριακό Νηολόγιο, δεόντως πιστοποιημένα.
- Πωλητήριο Έγγραφο/ Πιστοποιητικό Κατασκευαστών, δεόντως πιστοποιημένο.
- Πιστοποιητικό Διαγραφής του σκάφους από το προηγούμενο νηολόγιο (όπου αυτό απαιτείται)
- Έντυπα ISPS (όπου αυτό απαιτείται)
- Μητρώο Διαρκούς Σύνοψης (C.R.S.) (όπου αυτό απαιτείται)
- Δήλωση Κυριότητας
- Έντυπο για τη Δήλωση Εγγραφής Κινητού Ναυτιλιακού Σταθμού/ αντίγραφο του “Shore Based Maintenance Agreement”
- Έντυπο για την Εγγραφή Στοιχείων για Έρευνα και Διάσωση (SAR) (όπου αυτό απαιτείται)
- Βεβαίωση Λογιστικής Αρχής (όπου αυτό απαιτείται)
- Βεβαίωση Νηογνώμονα (όπου αυτό απαιτείται)
- Έντυπα I.S.M. (όπου αυτό απαιτείται)
- Δήλωση Πλοιοκτήτη Κυπριακού Πλοίου στη περίπτωση επιλέξιμου πλοίου το οποίο απασχολείται σε επιλέξιμη ναυτιλιακή δραστηριότητα.
- Πιστοποιητικό Ασφάλισης για Ναυτιλιακές Απαιτήσεις για πλοία ολικής χωρητικότητας 300 και άνω
- Αίτηση και απόδειξη ασφάλισης (Blue Card) για την έκδοση Πιστοποιητικού δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης Bunkers 2001 για πλοία ολικής χωρητικότητας 1000 και άνω
- Αίτηση και απόδειξη ασφάλισης (Blue Card) για την έκδοση Πιστοποιητικού δυνάμει της Διεθνούς Σύμβασης CLC 1992 για πετρελαιοφόρα με μεταφορική ικανότητα άνω των 2000 τόνων
- Πρωτόκολλο Καταμέτρησης
- Πιστοποιητικό Χωρητικότητας
- Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) (όπου αυτό απαιτείται)
- Έκθεση Ειδικής Επιθεώρησης (όπου αυτό απαιτείται)

## **ΥΠΟΘΗΚΕΣ**

Η υποθήκη, πρέπει να κατατίθεται στο Κυπριακό Νηολόγιο ή σε προξενικό υπάλληλο μετά από οδηγίες του Νηολογίου. Η υποθήκη καταχωρείται στο Νηολόγιο από την ημερομηνία και ώρα της κατάθεσής της και παραμένει ως επιβάρυνση επί του πλοίου μέχρι να εξοφληθεί. Επιβάρυνση δύνανται να δημιουργηθεί ανεξαρτήτως αν το πλοίο είναι προσωρινά ή οριστικά νηολογημένο. Αν το πλοίο που υποθηκεύεται ανήκει σε Κυπριακή εταιρεία, η υποθήκη θα πρέπει επίσης να καταχωρηθεί στον Έφορο Εταιρειών. Η ασφάλεια του ενυπόθηκου δανειστή προστατεύεται σε περίπτωση εκκαθάρισης της πλοιοκτήτριας εταιρείας.

## **ΗΛΙΚΙΑΚΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ**

Πλοία οποιουδήποτε μεγέθους και τύπου δύνανται να εγγραφούν στο Κυπριακό Νηολόγιο ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης εφόσον συμμορφώνονται με τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στη νομοθεσία εμπορικής ναυτιλίας και στις εγκυκλίους του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας (TEN) και πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις σχετικά με την ηλικία και τον τύπο τους.

## **ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ**

Η Κύπρος είναι μέρος του Διεθνή Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και του Διεθνή Οργανισμού Εργασίας (ILO), και έχει επικυρώσει ή υιοθετήσει όλες τις διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις.

## **ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ / ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΕΣ:**

ABS, LRS, DNV, BV, GL, RINA, NKK, KRS, CCS, RS, PRS